

ACTA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA

9 de febrero de 2019, Albalat dels Sorells (Valencia)

1. Lectura y aprobación del acta de la reunión anterior.

Se aprueba por mayoría la aprobación del acta de la anterior asamblea realizada el pasado mes de Mayo en Albalat dels Sorells.

2. Adhesión a The Mobility Factory (TMF)

- Rafa explica qué es The Mobility Factory y las razones por las que interesa a Alterna formar parte de esta plataforma. Los datos están en manos de otras cooperativas.
- Es una solución tecnológica adaptable a las necesidades de cada una de las cooperativas en cuanto a facturación y se irá mejorando entre todos los miembros.
- Se explican los requisitos para poder formar parte de TMF. La intención de esta aplicación es conseguir ser más competitivos, para no depender de una persona a la hora de alquilar los vehículos.
- Con la adhesión podremos usar tanto la APP para las coches como otro software para facturación.

3. Dar permiso al consejo rector para la apertura de aportación de capital social voluntario.

Vicent explica en qué consiste el capital social voluntario, qué condiciones va a tener y cuál será el uso del capital:

- Límite: 200.000 Euros
- Inversión máxima por socia en la primera ronda: 5.000 Euros
- Inversión máxima en la segunda ronda: 20.000 Euros
- Importe mínimo: 500 Euros
- Interés a pagar: 3%

Preguntas que surgen:

- **¿Cuánto es el capital social actual?**
3060 Euros, 10 Euros por socia.
- **¿Y los coches?**
Los coches son bienes muebles de la coop. que han sido comprados por los grupos locales, que han hecho un préstamo a la coop.
- **¿Entonces la idea es cambiar la forma de proceder hasta ahora con esta recogida de aportaciones?**

Queremos ampliar las modalidades. Se puede hacer como se ha hecho hasta ahora, pero esta es otra modalidad.

- **¿Plazo de aportación?**

Pronto comenzaremos con una primera ronda de un mes y luego una segunda ronda de dos meses o hasta 200.000 Euros (lo que antes ocurra).

- **El primer año si no cobras, ¿qué es lo que se recibe?**

El primer año no se puede rescatar el capital, solo cobras el interés y a partir del segundo año se puede recuperar con el plazo (de tres meses).

- **¿Se ha planteado comprar con ElectricVehicles?**

De momento, no confiamos en el vehículo eléctrico de segunda mano para compartirlo en la cooperativa.

- **¿Se supone que el interés se pagará con el rendimiento del vehículo? Sí**

- **¿Por qué no se plantea poner el coche en la calle?**

Por seguridad, porque genera más trabajo para cargar el coche.

- **¿Y poner un punto de carga en la calle?**

Solo lo puede instalar el ayuntamiento. Pero cada grupo local gestiona su forma de aparcar el vehículo (en localidades más pequeñas igual puede ser un aparcamiento exterior en una plaza o una cochera). En ciudades interesa más un garaje con acceso 24 horas y un punto de carga.

- **¿En cuánto tiempo estaría operativa la aplicación?**

Se podría empezar a usar ya, porque en las demás cooperativas ya está en uso. Más adelante se planteará un descuento por precompra de horas.

- **En Madrid, Catalunya, ¿se podría usar un coche de las demás coop. con la misma aplicación?**

Sí, aunque los precios varían según cada cooperativa.

3. Impulso de 3 Grupos Locales

¿Como se crea un grupo local?

1. Se contacta con Alterna y se plantean las necesidades. Necesitamos un mínimo de uso para un grupo local. La coop dará apoyo 6 meses, a partir de ahí debe ser autónomo. Si no fuese rentable la coop podría retirar el vehículo para ponerlo en otro grupo local.

2. Se genera un conflicto a la hora de crear grupos locales, porque si no hay vehículo no hay socias (y viceversa).

Vamos a impulsar 3 grupos locales mediante las aportaciones al capital social:

1. Benimaclet con Parking (también se puede dejar la bicicleta).
2. Valencia Centre con una plaza en el Parking del Mercado Central (y parking bicis).
3. Burriana una plaza exterior en la plaza central, que está en negociaciones con el Ayuntamiento

VOTACIONES

Punto 1: Adhesión a The Mobility Factory (TMF)

30 votos a favor, 0 en contra y 2 abstenciones.

Punto 2: Dar permiso al consejo rector para la apertura de aportación de capital social voluntario.

32 votos a favor, 0 en contra y 0 abstenciones.

Punto 3: Impulso de 3 Grupos Locales

32 votos a favor, 0 en contra y 0 abstenciones.

Punto 4: aprobación del interes de un 3% para las aportaciones al capital social

32 votos a favor, 0 en contra y 0 abstenciones.

Reforma del local y sede de AlternaCoop

- La nave en la que nos encontramos pertenece a una antigua zona industrial en Albalat dels Sorells reconvertida en residencial. Está limitado el uso máximo a 400 metros. Así pues, dividiremos la nave en zonas de 400 metros.
- A continuación, Melchor realiza una presentación de un estudio de eficiencia energético y las acciones a tomar para mejorar las oficinas:
 1. Aislamiento económico, al ser un espacio muy amplio son muchos metros, por lo que interesa que sea económico. Doble cristalera a un metro un panel de madera. Los demás con cortinas.
 2. Se presenta el cálculo de watios que se pierden por cada grado de diferencia con el exterior.

3. Cálculo de necesidad de sistema de aires acondicionados y una comparativa con el gasto inicial y el gasto energético que se ahorraría.
4. Se prevee instalar placas solares de agua caliente o de aire.
5. Preguntan por el uso del local: parte delantera Coworking y parte central para unas herboristerías para almacén.