

## Hoja de ruta Alterna Coop V.

Esta cooperativa es una herramienta para difundir una movilidad sostenible que use las energías renovables como combustible. Y dar a conocer las posibilidades de los VE que es una cuestión que los fabricantes de estos coches evitan y dificultan. Hay mucho desconocimiento en general respecto al VE, también sobre lo que pueden aportar al cambio de mentalidad hacia nuevos modelos de transporte.

Somos una empresa sin ánimo de lucro que ofrece a sus socios servicios para su movilidad de forma sostenible y asequible, intentando evitar que una movilidad sostenible se convierta en un handicap o factor de discriminación. También contactamos con Ayuntamientos y entidades públicas para intentar lograr una red de carga pública para VE, y así ayudar a poner en marcha una movilidad eléctrica. Sin menospreciar el transporte público al que pretendemos apoyar y complementar.

### **Acciones 2018**

#### Activismo

- Campaña de mejora de la imagen on-line de la cooperativa, esto tendría dos vías de actuación principales:
  - Creación de logos, imagen corporativa y traslado a las RRSS. Presupuesto de unos 500€
  - Nueva Web adaptada a los cambios que se han ido dando en el proyecto presupuesto de unos 2000€
  - Organizar grupo de trabajo en comunicación para mantener las RRSS y las entradas blog actualizadas. (Debería estar formado por voluntarios, pero no descartar en un futuro el profesionalizar estos trabajos)
- Campaña de difusión
  - Seguir acudiendo a las charlas y eventos que nos inviten.
  - Organización de almuerzos de socios donde tienen oportunidad de informarse sobre la actualidad de la cooperativa y probar los vehículos.

#### Empresariales

- Compra de vehículos ligada a próxima publicación de ayudas VAL
  - 1 ZOE para GL Albalat.
  - 1 Sono Sion (Hemos hecho la reserva y habrá que estar atentos a cuando se inicia la fabricación)
  - 1 Nissan Leaf, pero primero tenemos que ver el resultado del Leaf que tienen en SomMobilitat Terrassa (no solo del VE sino también instalación del hardware y demás).
- Compras para socios de otros tipo de vehículos tipo monopatines, bicicletas...
- Trabajar por ampliar la red de economía social, con acuerdos de colaboración con diferentes organizaciones. Además de comenzar ya a participar en REAS.

### **Servicios que ofrecemos o visión comercial.**

- Compra de vehículos siempre ligado a que un socio (o varios) se comprometa a su uso en exclusiva pudiendolo liberarlo para el uso de otros socios.
- Servicio de CarSharing a grupos locales siempre que haya un Ayuntamiento o empresa implicado que se comprometa a cubrir gastos mínimos calculados en 360€/mes aprox. (+ IVA).

### **Fortalezas de AlternaCoop.**

- Muy buena acogida del proyecto entre el público en general.
- Equipo de voluntarios implicados en el proyecto.
- Formar parte de REScoop Mobility red de cooperativas europeas de movilidad sostenible.

### **Debilidades de AlternaCoop.**

- Mal aprovechamiento del trabajo en grupo
- Falta de trabajo horizontal, demasiadas individualidades.
- Ausencia de canales para fomentar el voluntariado y acoger a nuevos voluntarios en el grupo.

### **Posibles mejoras de funcionamiento interno.**

- Buscar formación sobre trabajo en red y equipos de trabajo horizontales (podemos empezar con Trello - Herramienta sencilla para organizar tareas en equipo).
- Presentar solicitud para diversas subvenciones que la GVA o el IVACE saca cada año. Designar una persona para este tema y que ella requiera del resto del equipo para recabar la documentación a presentar. Como ejemplo, lo realizado para presentarse al Germinador Social.

### **Objetivos corto plazo.**

- Nos han seleccionado el proyecto en el Germinador. Toca hacer campaña para las votaciones que empiezan desde este viernes 15 de junio!!
- Activismo y difusión de la movilidad sostenible.
- Convenio con el Ayuntamiento de Albalat para la creación de un primer Grupo Local y realizar primeras pruebas de CarSharing.
- Hacer el proyecto más visible, cuando el tiempo y la economía lo posibiliten. ¿Tener un espacio compartido junto a otras startups? Se pueden crear sinergias muy interesantes. Propuestas:
  - Las Naves (Col·Lab) (<https://www.lasnaves.com/somos-collab/preguntas-frecuentes/?lang=es>)
  - El Molí Lab (<http://www.elmolilab.com/>)

### **Objetivos principales:**

- Ser actor referente del cambio hacia un modelo de movilidad sostenible.
- Crear una red social de apoyo a una movilidad eléctrica compartida (Carsharing, asociaciones de conductores)